# This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

### **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

## IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

#### @ BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



## Gebrauchsmuster

U 1

<u>, (0</u>	0.11	G 87 14 490.5
(11)	Rollennummer	
(51)	Hauptklasse	A42B 3/00
	Nebenklasse(n)	F41H 1/08
	Zusätzliche Information	// A628 18/00
(22)	Anmeldetag	30.10.87
(47)	Eintragungstag	22.09.88
(43)	Bekanntmachung im Patentblatt	03.11.88
(54)	Bezeichnung de	s Gegenstandes Schutzhelm
(71)	Name und Wohns	itz des Inhabers Pallit-Plastic-Werk Kimnach GmbH & Co. 6550 Bad
(74)	Name und Wohns	Kreuznach, DE itz des Vertreters Strasse, J., DiplIng., 8000 München; Stoffregen, H., DiplPhys. Dr.rer.nat., PatAnwälte, 6450 Hanau

0 **6253** 1.81

ALLIT-PLASTIKWERK
KIMNACH GmbH & Co.
6550 Bad Kreuznach

München, 30. Oktober 1987 mö-mk 15 560

#### Schutzhelm

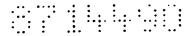
Die Neuerung bezieht sich auf einen Schutzhelm mit im Kantenbereich angeordneten Ausnehmungen zur gleichzeitigen Aufnahme von verschiedenen Anbauelementen.

Ein Schutzhelm dieser Gattung ist aus der Gebrauchsmusterschrift 81 38 228 bekannt. Dabei handelt es sich jedoch um einen Schutzhelm, bestehend einer schützenden Kunststoffschale und mit einer Innenausstattung, welche aus Riemen besteht, die aufliegen und die dem zu schützenden Kopf Kunststoffschale allseits im Abstand zum Kopf halten. Obwohl auch an diesem bekannten Schutzhelm einzelne Zugätze angebracht werden können, handelt es sich um einen allgemeinen Schutzhelm, der nicht für besondere Einsatzzwecke wie beispielsweise für die Arbeit der Feuerwehr oder vor dem Hochofen ausgerichtet ist.

Neben diesen allgemeinen Schutzhelmen für mehr universelle Zwecke, wie sie beispielsweise auf Baustellen eingesetzt werden, gibt es für spezielle Zwecke ausgerichtete Sonderschutzhelme, die naturgemäß sehr teuer sind.

der vorliegenden Nauerung ist es, Schutzhelm als Grundhelm verfügbar zu machen, der bei verschiedenen Einsatzbedingungen durch Wechsel von Anbauelementen, den verschiedenen Aufgaben angepaßt werden kann. Die Aufgabe wird neuerungsgemäß dadurch gelöst, daß als Grundhelm ein einfacher Helm von geringem Gewicht vorliegt, der aus der Helmschale und Mindestinnenausstatung besteht. Innenausstattung besteht aus einem Kreuzband, mit dem der Helm auf dem Kopf getragen wird und das einen prallhemmenden Abstand zwischen Kopf und Helmschale Kreuzband ist ein der gewährleistet. An diesem Kopfgröße anpaßbares Schweißband befestigt.

Helm weist an seinem äußeren Umfang einen den seitlichen und den hinteren Teil des Helms umfassenden Vorsprung auf, der mehrere Ausnehmungen zur Befestigung von zusätzlichen Anbauelementen enthält. Diese Ausrehmungen sind so angeordnet, sie es ermöglichen, alle Anbauelemente zugleich oder in beliebiger Kombination anzubringen, ohne daß sich die Anbauelemente gegenseitig behindern und ohne daß sie die Trageeigenschaften des Helmes verschlechtern. Dennoch kann die Grundversion des Helms ohne Zusätze als einfacher Universalhelm benutzt werden. Die Zusätze können nach Bedarf zugefügt oder abgenommen werden. Dadurch vereinfacht sich die Lagerhaltung. Insbesondere Hilfsorganisationen Feuerwehren, die wechselnde Aufgaben zu bewältigen



-3-

haben, kommen mit einer kostengünstigen Lagerhaltung aus und sind dennoch allen Anforderungen gewachsen.

Durch Öffnungen an der Innenwandung des Helmes die Helminnenausstattung ergänzt werden durch einen Kinnriemen und einen Nackenschutz. Kinnriemen und Nackenschutz werden mittels schon bekannter Rastverschlüsse in den Ausnehmungen am Helmumfang Der einrastende Teil der Rastverschlüsse befestigt. ist dabei immer gleich gestaltet, während Rastverschlusses gegenüberliegende Ende dea verschiedene Befestigungsvorrichtungen aufweist. Befestigen des Kinnriemens besteht es aus einem Riemenende gezogen, welchen das Schlitz, durch umgeknickt und dann vernäht wird. Zum Befestigen des die Befestigungsvorrichtung Nackenschutzes besteht aus einem T-förmigen Stück, in dem der Nackenschutz mittels geschlitzter Löcher eingeknöpft wird.

ist eine An den breitesten Stellen des Helms Ausnehmung an der Außenseite des den größten Teil des ist dies die Vorsprungs. Es umgebenden Gesichts-/Gehörschutzes. Befestigungsstelle ... des Dieser Schutz besteht aus zwei Ohrschützern, getrennt nach oben weggedreht werden können, und dem durch ein einem Gesichtsschutz. bestehend aus durchsichtigen einer Kunsstoffgitter oder Schutzscheibe gebildeten Visier. Auch das Visier nach oben wegklappbar. Visier und Ohrschützer können vorteilhafterweise durch ein festes Kunsstoffteil Mit diesem -- verbunden sein. miteinander Vorrichtung am Helm wird die Verbindungsstück in die Einrasten befestigt, einmal durch erwähnnte Aussparung, zum anderen dadurch, daß durch die spezielle Formung des Vorsprungs mit seitlich

hochgezogenen Anschlägen und einer Schrägstellung der Ausnehmung zusätzlich noch ein Formschluß erzielt wird, und zum dritten durch eine zusätzliche Klemmwirkung, dadurch daß ein Teil des Verbindungsstücks sich außen über den Helmvorsprung schiebt.

An der abgeflachten Stirnseite des Helms kann durch zwei Öffnungen eine Einsteckschiene aufgesteckt werden, die zum Anbringen einer Helmlampe dient. Das Zuleitungskabel dieser Lampe wird durch zwei Ösen über den Helmscheitel geführt. Diese Ösen werden in der gleichen Art wie die Lampeneinsteckschiene durch Öffnungen im Helm aufgesteckt, am Helmscheitel und an der hinteren Seite des Helms.

Die Anordnung aller Befestigungspunkte ist so gewählt, daß sich die Anbauelemente nicht gegenseitig behindern und ein leichtes Fixieren und Lösen der Anbauelemente gewährleistet ist.

Weitere Einzelheiten, Markmale und Vorteile d Neuerung, sowie zweckmäßige Dimensionierungen ergeben sich aus der in der Zeichnung dargestellten bevorzugten Ausführungsform des Helms.

Es zeigen:

Figur 1: Eine perspektivische Gesamtansicht des Schutzhelms mit allen Anbauelementen;

Figur 2: Eine perpektivische Gesamtansicht des Schutzhelms mit detaillierter Darstellung der Befestigung der Anbauelemente;

Figur 3: Eine Untenansicht des Schutzhelms;

Figur 4: Eine Seitenansicht des Schutzhelms;

Figur 5: Eine Darstellung der Innenausstattung des Schutzhelms;

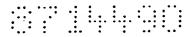
Figur 6: Einen Querschnitt durch das Schweißband entlang der Linie VI-VI in Figur 5;

Figur 7: Eine Detaildarstellung des Rastverschlusses zur Befestigung des Kinnbandes:

Figur 8: Eine Detaildarstellung des Rastverschlußes zur Anbringung des Nackenschutzes:

Figur 1 zeigt eine perspektivische Darstellung eines Schutzhelms 10, bestehend aus einer Schale 12, die im vorderen Bereich in einen angegossenen Schirm 13 übergeht.

die an den Helm anbringbaren sind Weiter Anbauelementen dargestellt, so ein Nackenschutz 14, Gesichtsschutz 18, ein Gehörschutz 16, ein Kinnriemen 20, eine Einsteckschiene 22 zur Anbringung Kopflampe, nicht dargestellten einer Einsteckösen 24, die das Leitungskabel der Kopflampe über den Helmscheitel nach hinten führen.



-6-

In Figur 2 ist die Befestigung der Anbauelemente dargestellt. Die Einsteckschiene 22 zur Befestigung der Helmlampe kann durch zwei Öffnungen eine abgaschrägte Helmvorderseite 28 aufgesteckt werden. In der gleichen Art werden die Einsteckösen 24 in eine Öffnung 25 zur Führung eines Lampenkabels auf den Helm aufgesteckt. Die Helmschale 12 weist am ihre Außenumfangfläche einen Vorsprung 30 auf, der die Seiten und den hinteren Teil des Helms umschließt. Dieser Vorsprung 30 dient neben der zur Befestigung Aussteifung des Helmes An der linken und rechten Helmseite Anbauelemente. in Ausnehmungen 32 auf, Gehör-Verbindungsstücke :34, welche und Gesichtsschutz miteinander verbinden, Rastverschlüssen 36 einsteckbar sind.

Dabei ist die Außenform des Vorsprungs 30 an dieser Stelle durch eine schräge Anordnung der Ausnehmungen 32 und durch hochgezogene seitliche Begrenzungen 31 so ausgestaltet, daß zusätzlich Formschluß zwischen Verbindungstück 34 und Vorsprung 30 hergestellt wird, wobei ein weiterer Halt dadurch erreicht wird, daß sich die Teile 35 des Verbindungsstücks 34 über die Außenkante des Vorsprungs 30 schieben.

In aus Figur 3 ersichtlichen Ausnehmungen 38 auf der Innenseite des Vorsprungs 30 kann der Kinnriemen 20 mittels Rastverschlüssen 40 an der Innenseite der Helmschale 12 angebracht werden.

-7-

Figur 3 stellt den Helm in einer Untenansicht dar und zeigt weitere Ausnehmungen zur Befestigung der übrigen Innenausstattung des Helms.

Es sind dies die Ausnehmungen 42 zur Befestigung des aus Figur 5 ersichtlichen Kreuzbands 44, mit dem der Helm auf den Kopf getragen wird, und die Ausnehmungen 46 für die in Figur 8 näher dargestellten Rastverschlüsse 48, an denen der Nackenschutz 14 befestigt wird.

Die dem Helminneren zugewandten Flächen der Befestigungsausnehmungen sind mit der Helminnenwand fluchtend oder nahezu fluchtend ausgebildet, was dadurch ermöglicht wird, daß die Ausnehmungen innerhalb des Helmsvorsprungs 30 liegen.

beim gleichzeitigen Anbringen aller Damit Anbauelemente den Helm sich diese an gegenseitig behindern, ist für die Befestigungspunkte eine besonders günstige Anordnung gewählt worden, wie sie vorteilhaft in diesem Ausführungsbeispiel gezeigt Dabei befinden sich die Ausnehmungen 32 in der breitesten Stelle des Helms. Symmetrisch dazu sind in einem Abstand von ca 85 mm (Linie B-D und D-F) Ausnehmungen 42 zur Befestigung des Kreuzbandes angeordnet.

Direkt vor den Ausnehmungen 32 befinden sich Ausnehmungen 38 in einem Abstand von ca 30 mm (Linie D-E), die zusammen mit einer weiteren Ausnehmung 38 am hinteren Helmrand zur Befestigung des Kinnriemens 20 dienen.



Symmetrisch dazu befinden sich hinter Ausnehmungen 32 zwei Ausnehmungen 46 in einem Abstand 30 mm (Linie C-D) und in einem größeren Abstand von ca 85 mm (Linie B-D) zwei weiteren die alle mit einem Ausnehmungen 46, zusammen zusätzlichen Befestigungspunkt an der Helmhinterkante zur Befestigung des Nackenschutzes dienen.

Figur 4 zeigt eine Seitenansicht des Schutzhelms, in der die Formgebung des Vorsprungs 30 gut zu erkennen ist.

Der hintere noch weiter vorspringenden Teil 62 des Vorsprungs 30 entsteht dadurch, daß an dieser Stelle die beiden Befestigungsaunehmungen 46 und 42 nebeneinander liegen. Die Gestaltung des Vorsprungs 30 um die Ausnehmung 32 herum dient zur Erzielung eines zusätzlichen Formschlusses bei der Befestigung des Gesichts-/Gehörschutzes, wie schon ausführlich in Figur 2 dargelegt wurde.

Figur 5 zeigt die übrige Innenausstattung des Helms.

Mit dem Kreuzband 44 wird der Helm getragen, wobei nur das Kreuzband direkt auf den Kopf aufliegt, und so ein Abstand zwischen Kopf und Helmschale 12 gewährleistet ist. Das Schweißband 56 wird durch elastische Abstützungen 58 im Abstand zur Helmschale gehalten. Ein Querschnitt durch das Schweißband 56 ist in Figur 6 dargestellt.

Figur 7 zeigt die Wirkungsweise der Rastverschlüße 40 oder 48, mit denen die Innenausstattung des Helms in den Ausnehmungen 38 und 46 an der Innenseite des Helms befestigt wird. Die Rastverschlüße haben einen gabelförmigen Aufbau, bei dem der mittlere Finger 50 etwas nach vorne gebogen ist und einen runden Nocken 52 aufweist. Beim Einschieben des Rastverschlußes 40 in die Aussparung 38 schnappt der Finger 50 mit seinem Nocken 52 in die Öffnung 54 und rastet dort ein. Zum Lösen des Verschlußes muß der Nocken 52 aus der Öffnung 54 wieder herausgedrückt werden.

In Figur 8 ist die Befestigung des Nackenschutzes 14 an den Rastverschlüßen 48 näher dargestellt. Der aus Leder bestehenden Nackenschutz enthält geschlitzte Löcher 59, mit denen er in das untere T-förmige Stück 60 des Rastverschlußes 48 eingeknöpft werden kann.

ALLIT-PLASTIKWERK KIMNACH GmbH & Co. 6550 Bad Kreuznach München den 30. Oktober 1987 mö-mk 15 560

#### Schutzansprüche

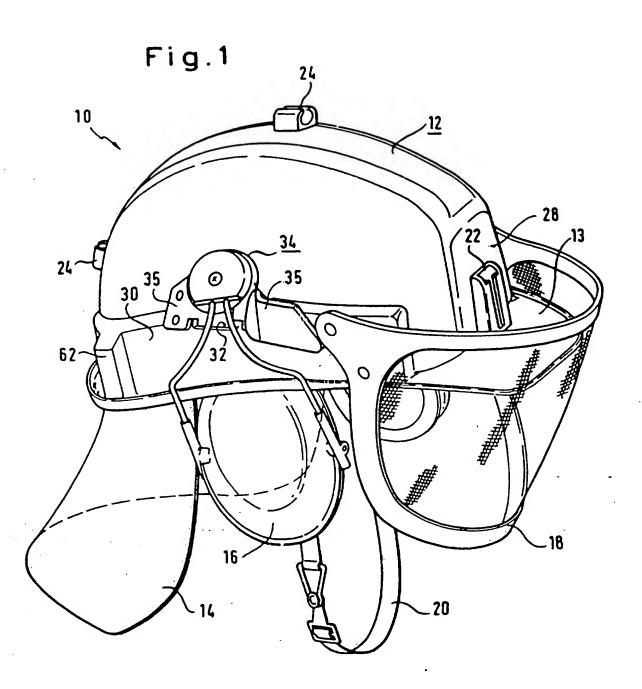
- 1. Schutzhelm mit Ausnehmungen zur Aufnahme von Befcstigungselementen für zusätliche Anbauelemente, dadurch gekennzeichnet, daß die Ausnehmungen sich in einem dem Helm umlaufenden Vorsprung (30) befinden mit Holminnenseite offenen Ausnehmungen (38,46) Aufnahme der Befestigungselemente eines Kinnriemens (20) und/oder eines Nackenschutzes (14), sowie mit zur Helmaußenseite offenen (32) Aufnahme zur Ausnehmungen Befestigungselemente (34) eines Gehör- und/oder Gesichtsschutzes (16/18) und, mit die Helmschale durchdringende öffnungen (12)(25,26), zur Aufnahme von Befestigungselementen (22) einer Kopflampe und zur Aufnahme von Ösen (24) Führung des Lampenzuleitungskabels.
- 2. Schutzhelm nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet,

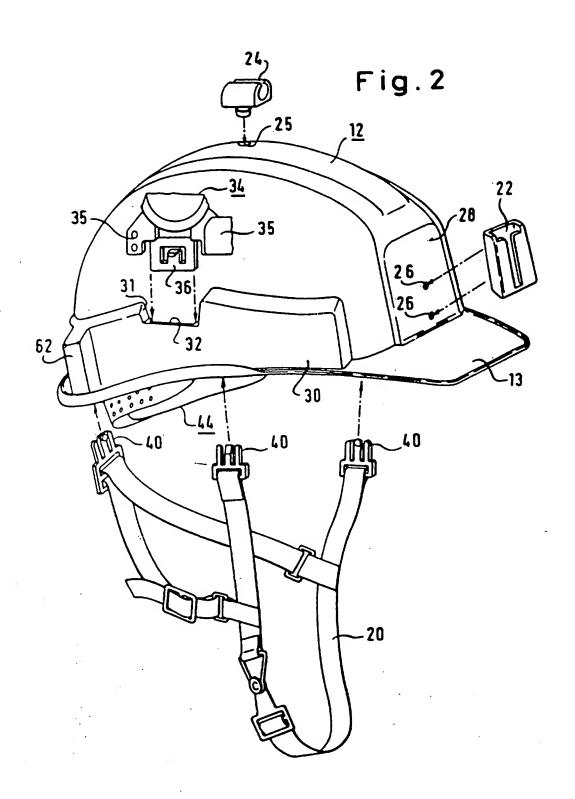
-11-

daß der Gesichtsschutz (18) mit dem Gehörschutz (16) durch ein gemeinsames Verbindungsteil (43) zusammengekoppelt ist und mit diesem Verbindungsteil in Ausnehmungen am Helm befestigbar ist.

- 3. Schutzhelm nach Anspruch 1,
  d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,
  daß das Befestigungselement (22) der Kopflampe aus
  einer Einsteckschiene besteht, die durch
  Einpressen in zwei öffnungen (26) an der Helmvorderseite am Helm anbringbar ist.
- 4. Schutzhelm nach Anspruch 1,
  d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,
  daß die Ösen (24) zur Führung des
  Lampenzuleitungskabels am Helmscheitel und an der
  Hinterkante des Helms angebracht sind.
- 5. Schutzhelm nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, daß sich die Ausnehmungen (32) für die Befestigung des Gesichts-/Gehörschutzes (16,18) an der breitesten Stelle des Helmes befinden.
- 6. Schutzhelm nach Anspruch 1,
  d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,
  daß sich die Ausnehmungen (32) für die Befestigung
  des Gesichts-/Gehörschutzes (16,18) und die
  Ausnehmungen (42) zur Befestigung des Kreuzbandes
  (44) symmetrisch in einem Abstand von etwa 85 mm
  befinden.

- 7. Schutzheln nach Anspruch 1,
  d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,
  daß sich die Ausnehmungen (32) für die Befestigung
  des Gesichts-/Gehörschutzes (16,18) und die
  Ausnehmungen (38) zur Befestigung des Kinnriemens
  (20) in einen Abstand von etwa 30 mm befinden.
- 8. Schutzhelm nach Anspruch 1,
  d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,
  daß sich die Ausnehmungen (32) für die Befestigung
  des Gesichts-/Gehörschutzes (16,18) und die
  Ausnehmungen (46) zur Befestigung des
  Nackenschutzes (14) in einem Abstand von etwa
  30 mm beziehungsweise von etwa 85 mm befinden.





8714490

3 /4

Fig. 3

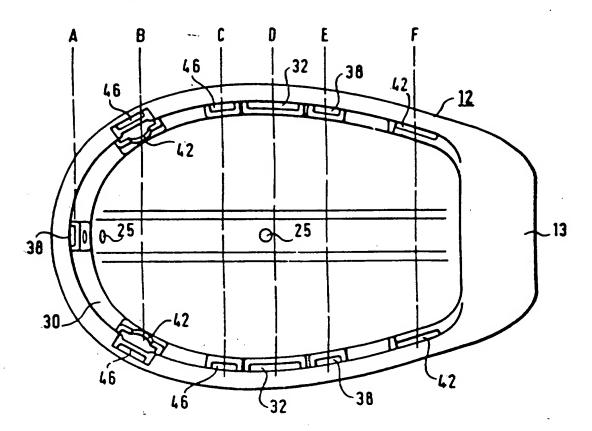
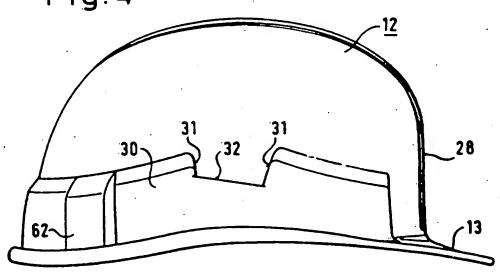
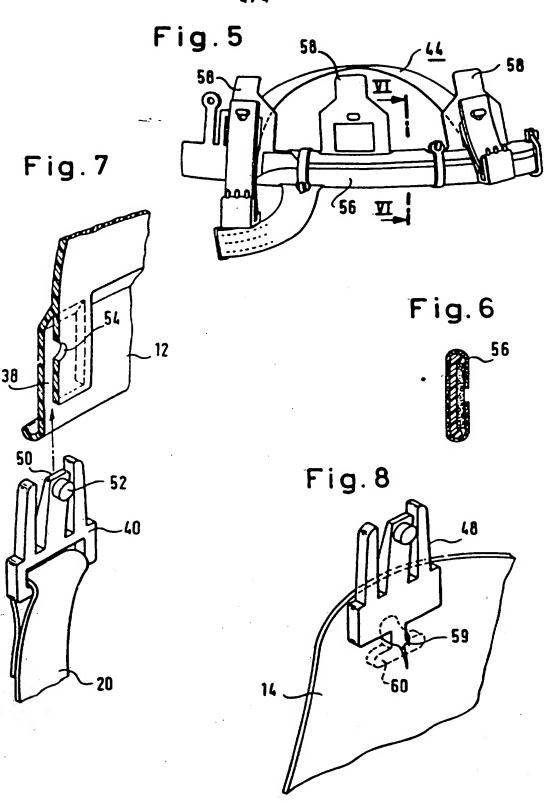


Fig. 4





4/4



:DOCID: <DE\_\_\_\_\_8714490U1\_I\_>